

# Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

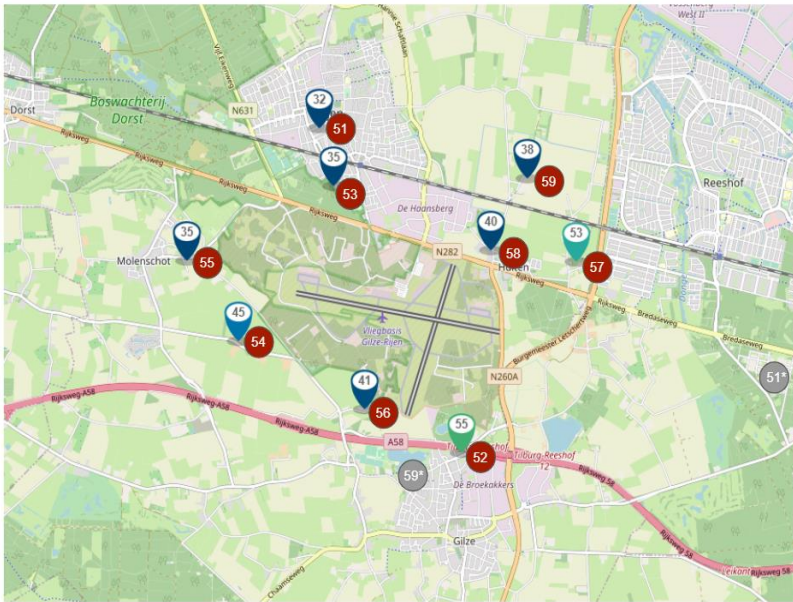
Maand Juli 2021 **Rapport** v2022-03-07

## 1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

## 2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Mimosalaan, Rijen sinds 26-02-2021	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Broekdijk, Hulten sinds 26-02-2021	Mobiel

\*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te D. de Brouwerstraat, Tilburg

\*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te Warande, Gilze

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

\* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

\* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

\* Mobile meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

### 3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

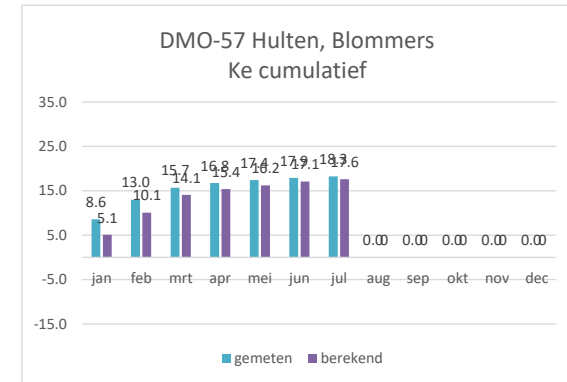
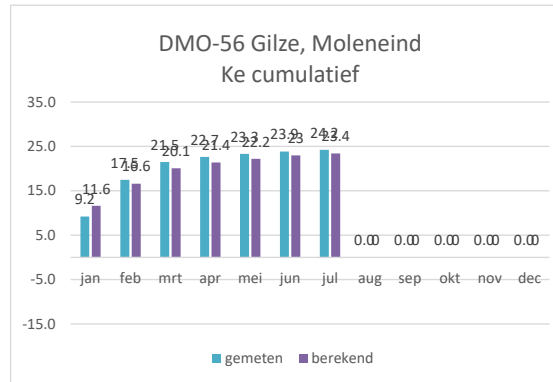
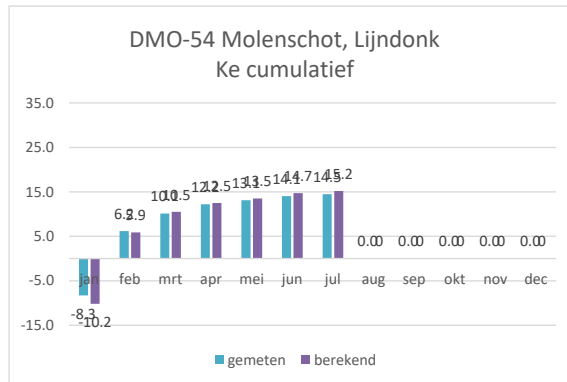
[suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com](mailto:suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com)

### 4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer van defensie wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt.

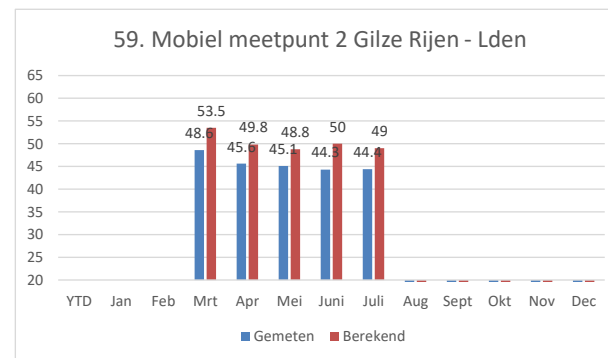
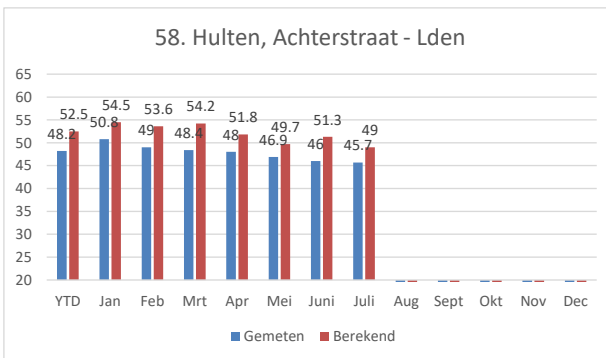
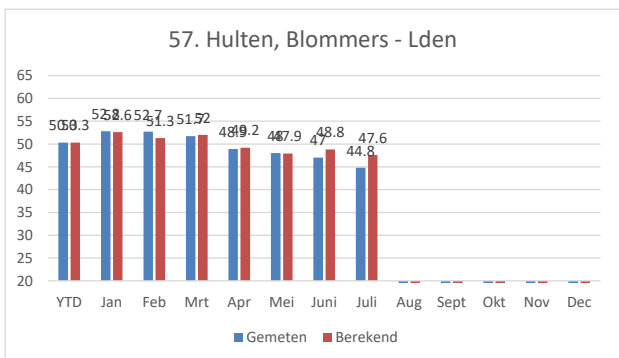
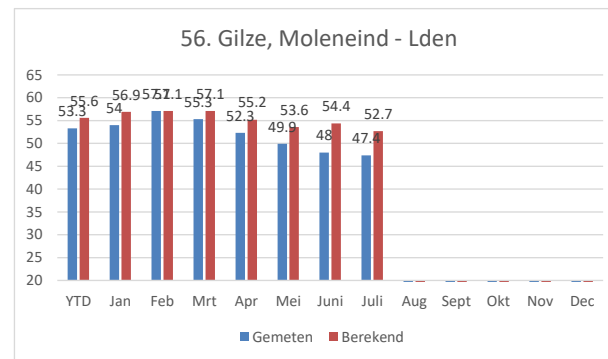
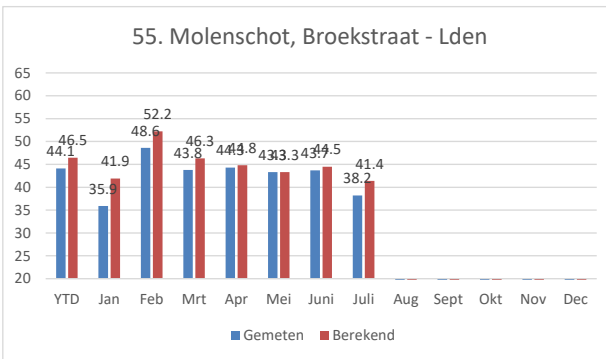
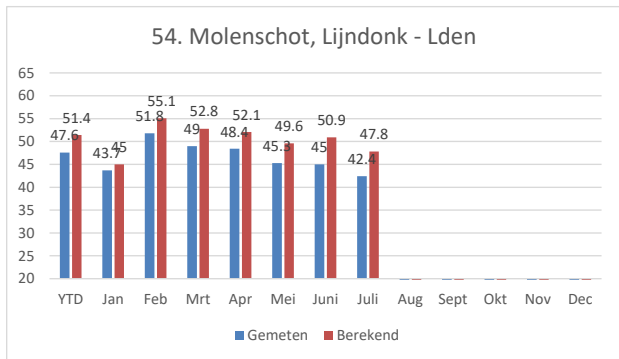
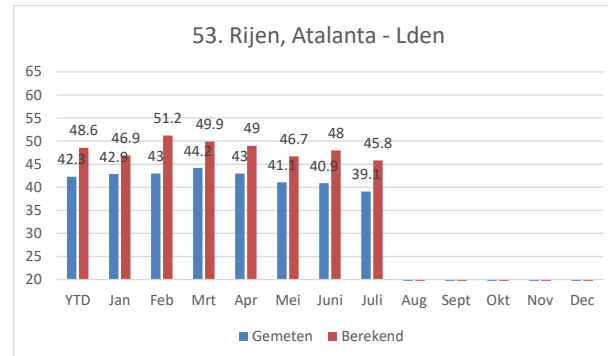
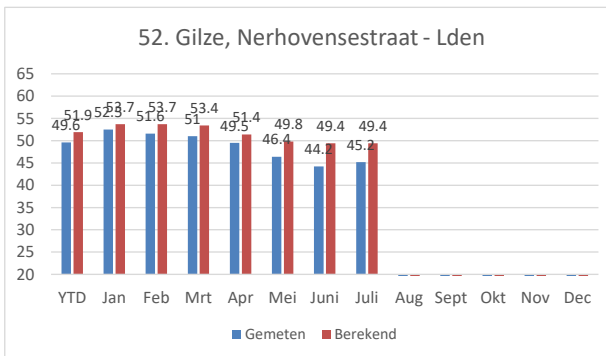
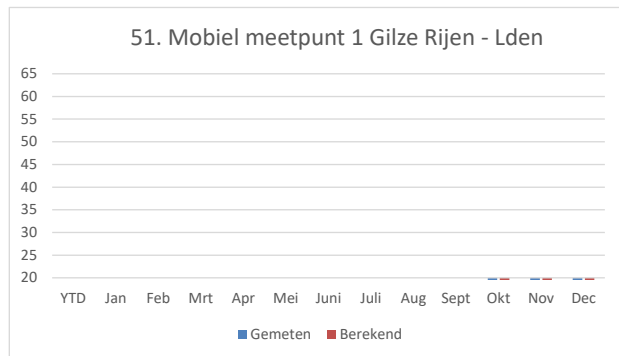
Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



### 5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



## 6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

## A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/10	Juli
< 65 dB(A)	0	0
65-75 dB(A)	0	0
75-85 dB(A)	0	0
85+ dB(A)	0	0
Totaal aantal	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(A)	933	90
65-75 dB(A)	2097	127
75-85 dB(A)	961	79
85+ dB(A)	110	11
Totaal aantal	4101	307

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(A)	2341	298
65-75 dB(A)	1071	98
75-85 dB(A)	214	19
85+ dB(A)	4	0
Totaal aantal	3630	415

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(A)	2269	227
65-75 dB(A)	2797	202
75-85 dB(A)	624	36
85+ dB(A)	37	3
Totaal aantal	5727	468

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(A)	1859	180
65-75 dB(A)	1287	113
75-85 dB(A)	184	7
85+ dB(A)	21	0
Totaal aantal	3351	300

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(A)	1634	163
65-75 dB(A)	2242	156
75-85 dB(A)	2059	162
85+ dB(A)	249	11
Totaal aantal	6184	492

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(A)	2365	282
65-75 dB(A)	1541	173
75-85 dB(A)	1056	80
85+ dB(A)	91	1
Totaal aantal	5053	536

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(A)	2153	236
65-75 dB(A)	2175	203
75-85 dB(A)	818	91
85+ dB(A)	28	2
Totaal aantal	5174	532

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/03	Juli
< 65 dB(A)	1341	188
65-75 dB(A)	813	138
75-85 dB(A)	370	66
85+ dB(A)	12	2
Totaal aantal	2536	394

## B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve LMax kennen we ook een LCmax piekniveau. De maat LCmax is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LCmax waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LCmax waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(C)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LCmax-waarde tussen 65 en 75 dB(C).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

## 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/10	Juli
< 65 dB(C)	0	0
65-75 dB(C)	0	0
75-85 dB(C)	0	0
85+ dB(C)	0	0
Totaal aantal	0	0

## 52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(C)	26	1
65-75 dB(C)	907	81
75-85 dB(C)	2026	136
85+ dB(C)	1142	89
Totaal aantal	4101	307

## 53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(C)	409	51
65-75 dB(C)	1472	196
75-85 dB(C)	1328	133
85+ dB(C)	421	35
Totaal aantal	3630	415

## 54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(C)	164	33
65-75 dB(C)	1105	116
75-85 dB(C)	3150	225
85+ dB(C)	1308	94
Totaal aantal	5727	468

## 55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(C)	86	11
65-75 dB(C)	998	97
75-85 dB(C)	1866	172
85+ dB(C)	401	20
Totaal aantal	3351	300

## 56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(C)	69	19
65-75 dB(C)	1039	125
75-85 dB(C)	2227	141
85+ dB(C)	2849	207
Totaal aantal	6184	492

## 57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(C)	181	35
65-75 dB(C)	1245	129
75-85 dB(C)	2161	277
85+ dB(C)	1466	95
Totaal aantal	5053	536

## 58. Hulten, Achterstraat

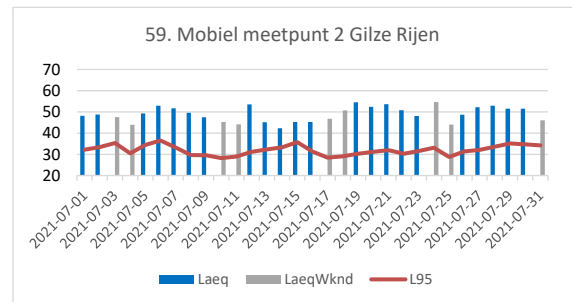
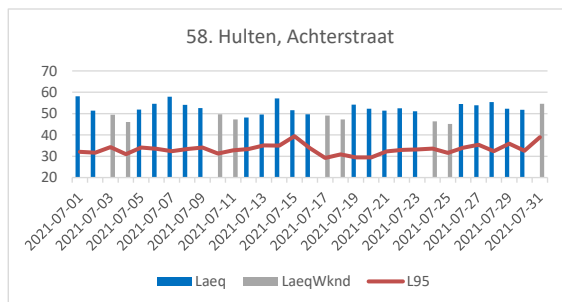
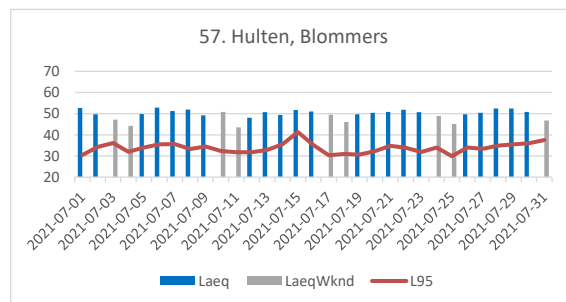
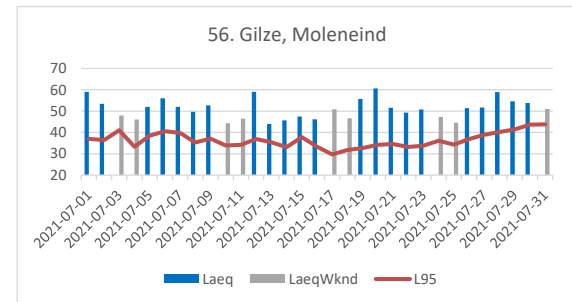
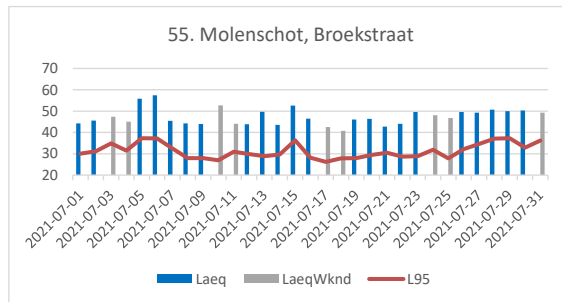
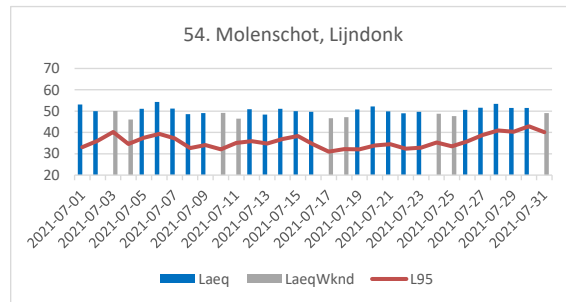
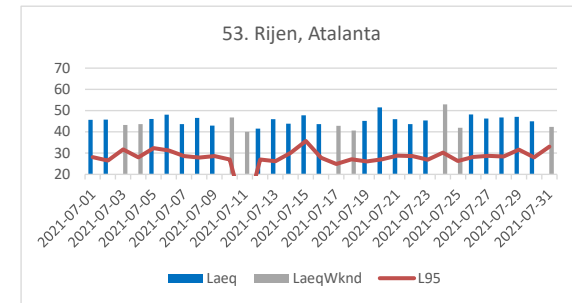
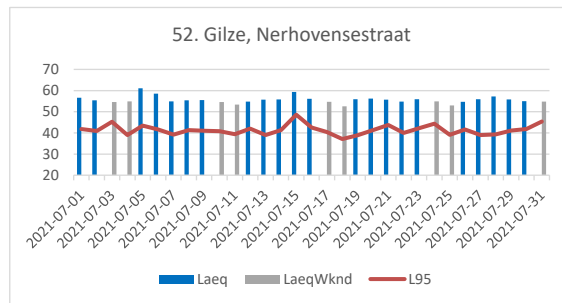
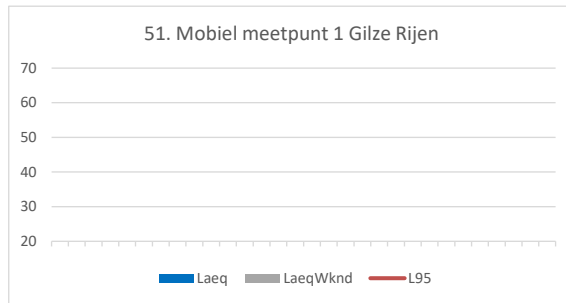
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Juli
< 65 dB(C)	317	33
65-75 dB(C)	1392	158
75-85 dB(C)	2304	219
85+ dB(C)	1161	122
Totaal aantal	5174	532

## 59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/03	Juli
< 65 dB(C)	259	45
65-75 dB(C)	948	128
75-85 dB(C)	842	132
85+ dB(C)	487	89
Totaal aantal	2536	394

## 7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

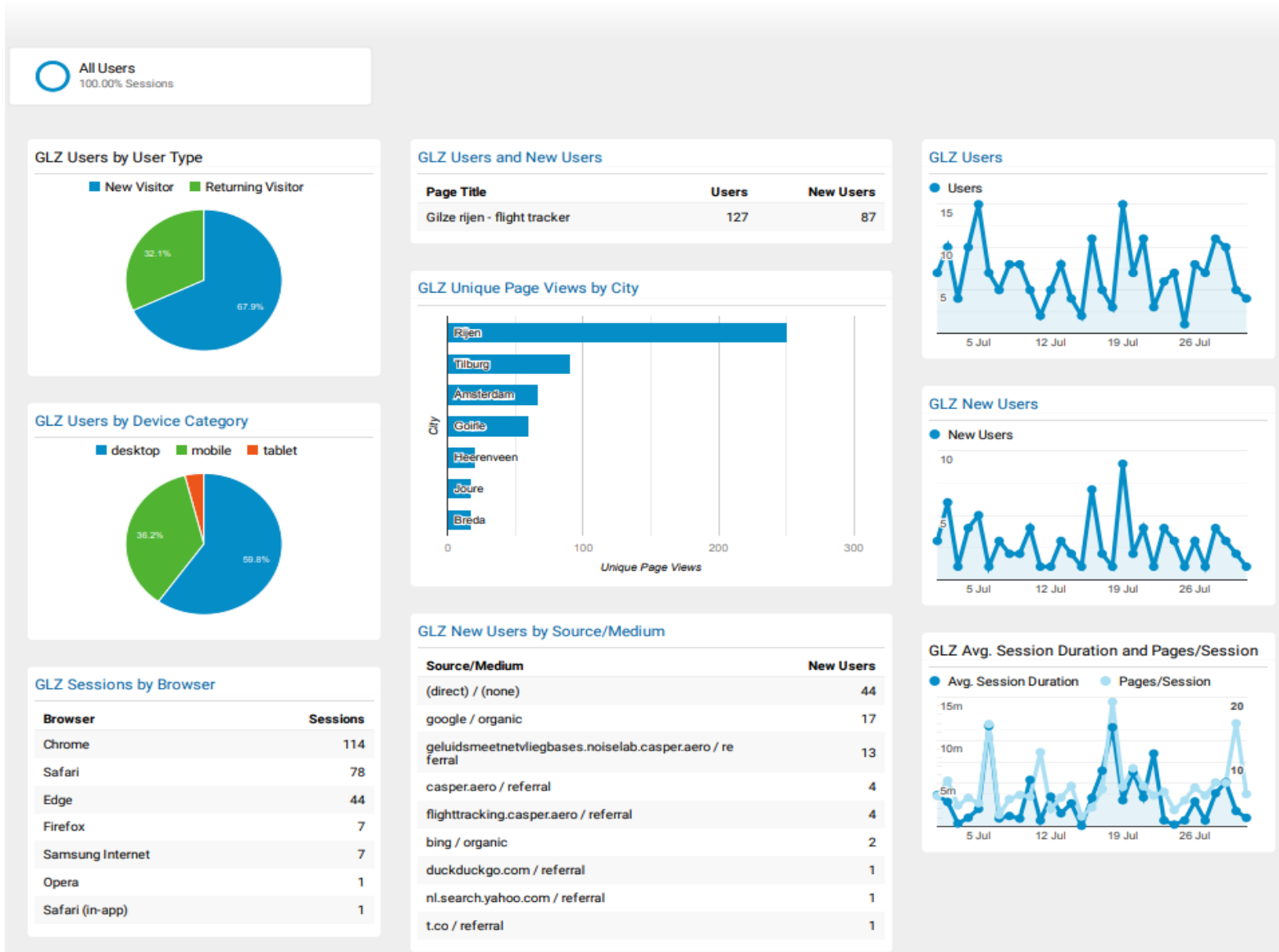
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van het geluidniveau als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt.



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

**Gilze Dashboard**

1 Jul 2021 - 31 Jul 2021



## Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uren waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1					
52	1	53.4	51.1	0	52.5	52.5
53	1	44.4	40.2	0	42.9	42.9
54	1	45.4	40.4	0	43.7	43.7
55	1	37.6	32.6	0	35.9	35.9
56	1	54.8	52.7	0	54	54
57	1	52.5	52.9	0	52.8	52.8
58	1	50.7	50.6	0	50.8	50.8
59	1					

Mei 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5					
52	5	49.3	23.6	0	46.4	50.7
53	5	44	20.2	0	41.1	42.9
54	5	48.3	15.3	0	45.3	48.5
55	5	46.2	21.3	0	43.3	44.7
56	5	52.9	13.2	0	49.9	54.4
57	5	51	18.9	0	48	51.2
58	5	49.9	21.4	0	46.9	48.8
59	5	48.1	25.3	0	45.1	46.6

September 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2					
52	2	51.6	51.4	0	51.6	52.1
53	2	43.9	41.6	0	43	43
54	2	51.6	51.7	0	51.8	49.4
55	2	51	42.5	0	48.6	45.8
56	2	55.4	57.8	0	57.1	55.8
57	2	51.3	53.5	0	52.7	52.8
58	2	49	48.8	0	49	50
59	2					

Juni 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6					
52	6	47.2	16.1	0	44.2	50.1
53	6	43.9	15.2	0	40.9	42.7
54	6	48	16.3	0	45	48.1
55	6	46.7	12.4	0	43.7	44.6
56	6	51	18.2	0	48	53.8
57	6	49.9	31.8	0	47	50.8
58	6	49	23.4	0	46	48.5
59	6	47.2	26.4	0	44.3	46.3

Oktober 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3					
52	3	51	50.8	0	51	51.7
53	3	44.6	43.5	5	44.2	43.4
54	3	49.4	48.2	0	49	49.3
55	3	45	41.9	0	43.8	45.2
56	3	54.6	55.7	0	55.3	55.7
57	3	51.3	51.9	15.5	51.7	52.4
58	3	47.2	48.8	28.8	48.4	49.5
59	3	48.8	48	23	48.6	47.3

Juli 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7					
52	7	48.1	26	22.3	45.2	49.6
53	7	42.1	18.3	13.4	39.1	42.3
54	7	45.3	23.6	19.4	42.4	47.6
55	7	41.1	13.7	15.6	38.2	44.1
56	7	50.2	31.9	28.3	47.4	53.3
57	7	47.7	26	20	44.8	50.3
58	7	48.6	26.4	19.2	45.7	48.2
59	7	47.4	24.5	11.9	44.4	46.1

November 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4					
52	4	52.4	33.1	5.3	49.5	51.3
53	4	45.7	33.8	7	43	43.3
54	4	51	40.2	10.4	48.4	49.1
55	4	46.7	38.1	14.8	44.3	45
56	4	55	43.9	0	52.3	55
57	4	51.5	41.2	9.4	48.9	51.8
58	4	50.7	39.8	12	48	49.2
59	4	48	39.8	0	45.6	46.9

Augustus 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8					
52	8					
53	8					
54	8					
55	8					
56	8					
57	8					
58	8					
59	8					

December 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					



## Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

### A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmx weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

#### 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	51 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	0	0	0																																				
65-75 dB(A)	0	0	0																																				
75-85 dB(A)	0	0	0																																				
85+ dB(A)	0	0	0																																				
Totaal aantal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\*NMT-DMO-51 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 11 en 26 februari

#### 52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	52 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	933	531	289	204	152	44	178	100	67	158	89	53	83	54	22	97	34	26	123	39	59	90	63	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	2097	758	881	435	230	126	340	119	149	413	164	169	267	101	124	262	88	96	253	21	131	127	35	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	961	379	469	194	109	39	169	84	68	162	69	82	182	51	114	120	36	73	55	8	37	79	22	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	110	71	28	37	18	16	17	14	0	14	10	1	19	17	2	8	6	1	4	1	3	11	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	4101	1739	1667	870	509	225	704	317	284	747	332	305	551	223	262	487	164	196	435	69	230	307	125	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

#### 52. Gilze, Nerhovensestraat

#### 53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	53 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2341	872	958	424	245	102	106	53	36	467	218	162	299	89	138	346	116	173	401	55	194	298	96	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(A)	1071	382	446	179	109	37	53	37	8	196	72	83	210	67	110	156	49	60	179	21	88	98	27	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75-85 dB(A)	214	93	88	33	21	11	13	7	4	50	20	22	50	20	24	31	13	11	18	3	7	19	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
85+ dB(A)	4	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal aantal	3630	1348	1493	638	376	151	174	97	48	713	310	267	559	176	272	533	178	244	598	79	289	415	132	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\*NMT-DMO-53 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 11 en 26 februari

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	2269	871	675	309	212	36	342	173	99	378	174	103	319	114	100	306	85	92	388	49	142	227	64	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	2797	745	1056	264	114	40	408	143	183	524	169	172	594	115	208	320	98	120	485	46	216	202	60	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	624	212	291	30	22	3	138	56	69	115	39	63	134	40	58	92	27	46	79	13	34	36	15	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	37	26	0	2	2	0	16	10	0	5	4	0	6	6	0	2	2	0	3	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	5727	1854	2022	605	350	79	904	382	351	1022	386	338	1053	275	366	720	212	258	955	109	392	468	140	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**54. Molenschot, Lijndonk**

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1859	746	675	131	94	25	299	137	113	366	164	115	308	131	95	233	106	77	342	46	158	180	68	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	1287	339	677	58	27	22	181	63	85	265	79	131	258	64	167	159	31	94	253	40	110	113	35	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	184	78	66	5	5	0	29	17	9	33	18	10	46	22	15	25	7	11	39	4	19	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	21	6	4	0	0	0	10	1	2	0	0	0	3	2	0	5	2	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	3351	1169	1422	194	126	47	519	218	209	664	261	256	615	219	277	422	146	183	637	91	288	300	108	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**55. Molenschot, Broekstraat**

**56. Gilze, Moleneind**

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1634	594	604	235	175	45	199	103	81	259	93	91	255	72	106	186	63	67	337	40	151	163	48	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	2242	554	672	508	208	119	270	67	80	469	119	123	364	58	99	169	38	57	306	35	118	156	29	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	2059	557	873	299	127	46	345	90	159	369	113	163	385	86	163	263	87	129	236	14	112	162	40	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	249	189	23	41	30	4	67	58	4	67	48	4	31	25	4	24	19	1	8	3	3	11	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	6184	1894	2172	1083	540	214	881	318	324	1164	373	381	1035	241	372	642	207	254	887	92	384	492	123	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**56. Gilze, Moleneind**

57. Hulten, Blommers			57. Hulten, Blommers																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2365	629	970	222	109	79	286	118	123	404	122	174	321	81	152	390	75	140	460	39	181	282	85	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	1541	436	619	243	111	56	316	81	119	241	94	82	273	52	99	148	43	77	147	11	84	173	44	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	1056	332	477	330	118	100	160	54	74	156	52	77	135	43	65	103	33	55	92	15	50	80	17	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	91	66	17	20	18	2	17	12	1	15	14	1	14	11	1	16	9	7	8	1	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	5053	1463	2083	815	356	237	779	265	317	816	282	334	743	187	317	657	160	279	707	66	320	536	147	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

58. Hulten, Achterstraat			58. Hulten, Achterstraat																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2153	668	877	274	158	60	144	58	51	442	188	175	338	84	164	339	82	141	380	35	172	236	63	114	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(A)	2175	719	978	594	271	180	274	104	108	345	116	158	239	69	130	235	67	119	285	36	158	203	56	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
75-85 dB(A)	818	322	365	155	85	46	131	52	44	80	39	40	153	58	73	120	42	59	88	14	51	91	32	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
85+ dB(A)	28	18	5	1	1	0	8	4	1	4	4	0	4	3	1	4	3	0	5	3	1	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	5174	1727	2225	1024	515	286	557	218	204	871	347	373	734	214	368	698	194	319	758	88	382	532	151	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen			59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1341	433	546							374	159	124	252	69	119	342	115	149	185	26	79	188	64	75	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	813	261	407							219	106	82	160	44	94	156	48	73	140	29	72	138	34	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	370	100	220							109	35	59	83	26	48	55	12	38	57	8	34	66	19	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	12	6	2							2	1	1	2	2	0	5	0	1	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	2536	800	1175	0	0	0	0	0	0	704	301	266	497	141	261	558	175	261	383	64	185	394	119	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

\*NMT-DMO-59 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 12 en 26 februari

## B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

## 51. Mobil meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	0	0	0																																				
65-75 dB(C)	0	0	0																																				
75-85 dB(C)	0	0	0																																				
85+ dB(C)	0	0	0																																				
Totaal aantal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

## 52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	26	5	8	2	1	0	8	2	4	5	1	4	0	0	0	6	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	907	424	308	177	115	51	163	85	63	149	73	56	98	47	40	110	25	23	129	28	57	81	51	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	2026	670	926	438	223	128	335	95	163	401	143	179	259	81	131	226	61	109	231	30	121	136	37	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	1142	640	425	253	170	46	198	135	54	192	115	66	194	95	91	145	78	64	71	11	52	89	36	52	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	4101	1739	1667	870	509	225	704	317	284	747	332	305	551	223	262	487	164	196	435	69	230	307	125	165	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

## 53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	409	77	151	16	5	7	18	5	7	80	27	31	63	21	21	61	5	21	120	10	45	51	4	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	1472	492	681	229	110	67	71	33	26	304	127	116	189	41	102	237	88	126	246	26	138	196	67	106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	1328	519	540	322	201	67	64	43	12	244	100	100	201	52	112	173	50	79	191	33	86	133	40	84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	421	260	121	71	60	10	21	16	3	85	56	20	106	62	37	62	35	18	41	10	20	35	21	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	3630	1348	1493	638	376	151	174	97	48	713	310	267	559	176	272	533	178	244	598	79	289	415	132	222	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

**54. Molenschot, Lijndonk**

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	164	15	16	3	1	0	6	1	2	12	4	1	14	2	2	45	2	3	51	2	5	33	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	1105	254	359	110	57	13	156	65	52	174	34	60	187	23	64	155	33	49	207	18	60	116	24	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	3150	941	1195	391	207	61	484	175	203	583	214	193	587	136	205	333	86	135	547	54	264	225	69	134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	1308	644	452	101	85	5	258	141	94	253	134	84	265	114	95	187	91	71	150	35	63	94	44	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	5727	1854	2022	605	350	79	904	382	351	1022	386	338	1053	275	366	720	212	258	955	109	392	468	140	238	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

**55. Molenschot, Broekstraat**

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	86	7	9	4	0	2	1	1	0	10	2	1	19	3	1	13	0	1	28	1	1	11	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	998	195	447	66	34	24	134	38	64	187	38	70	161	30	71	106	26	45	247	8	110	97	21	63	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	1866	731	845	107	77	19	292	121	122	376	152	166	359	141	180	248	97	119	312	69	150	172	74	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
85+ dB(C)	401	236	121	17	15	2	92	58	23	91	69	19	76	45	25	55	23	18	50	13	27	20	13	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	3351	1169	1422	194	126	47	519	218	209	664	261	256	615	219	277	422	146	183	637	91	288	300	108	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

**56. Gilze, Moleneind**

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	69	2	5	2	1	0	5	0	3	1	0	0	2	1	0	14	0	1	26	0	1	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	1039	279	382	100	67	20	127	58	51	158	37	47	173	25	59	125	38	47	231	22	105	125	32	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	2227	517	768	496	189	127	261	65	91	481	97	165	363	66	126	163	39	57	322	31	131	141	30	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	2849	1096	1017	485	283	67	488	195	179	524	239	169	497	149	187	340	130	149	308	39	147	207	61	119	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	6184	1894	2172	1083	540	214	881	318	324	1164	373	381	1035	241	372	642	207	254	887	92	384	492	123	243	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

**57. Hulten, Blommers**

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	181	11	19	6	0	0	0	0	0	15	2	4	12	3	5	58	1	2	55	1	5	35	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	1245	129	579	91	17	44	95	14	45	184	19	100	195	21	90	234	27	106	317	9	128	129	22	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	2161	713	924	269	128	80	442	148	177	368	150	133	363	96	150	231	72	107	211	30	123	277	89	154	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	1466	610	561	449	211	113	242	103	95	249	111	97	173	67	72	134	60	64	124	26	64	95	32	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	5053	1463	2083	815	356	237	779	265	317	816	282	334	743	187	317	657	160	279	707	66	320	536	147	279	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**58. Hulten, Achterstraat**

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	317	46	100	63	20	20	45	15	16	61	9	32	15	0	6	40	0	4	60	1	16	33	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	1392	283	666	101	45	25	90	22	32	271	79	131	238	41	125	229	42	112	305	23	152	158	31	89	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	2304	765	1042	576	248	185	242	82	104	386	165	157	299	86	159	297	94	142	285	30	150	219	60	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	1161	633	417	284	202	56	180	99	52	153	94	53	182	87	78	132	58	61	108	34	64	122	59	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	5174	1727	2225	1024	515	286	557	218	204	871	347	373	734	214	368	698	194	319	758	88	382	532	151	293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

**59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen**

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	259	50	103							43	19	11	32	5	16	66	5	24	73	11	41	45	10	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(C)	948	271	417							281	96	108	165	35	88	245	88	108	129	14	51	128	38	62	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(C)	842	255	438							234	110	88	193	54	106	160	47	83	123	15	67	132	29	94	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(C)	487	224	217							146	76	59	107	47	51	87	35	46	58	24	26	89	42	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	2536	800	1175	0	0	0	0	0	0	704	301	266	497	141	261	558	175	261	383	64	185	394	119	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

## Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) en de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

### C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	914	424	222	268

**Vluchten** - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.

**Heli's** - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

**Type niet bekend** - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen			
52. Gilze, Nerhovensestraat	4218	307	7.3
53. Rijen, Atalanta	5216	415	8.0
54. Molenschot, Lijndonk	14734	468	3.2
55. Molenschot, Broekstraat	1522	300	19.7
56. Gilze, Moleneind	1626	492	30.3
57. Hulten, Blommers	6397	536	8.4
58. Hulten, Achterstraat	6425	532	8.3
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	3894	394	10.1

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

### C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen				
52. Gilze, Nerhovensestraat	100.00	20 - 55	14.70 - 14.86	-57 - -51
53. Rijen, Atalanta	98.34	24 - 39	9.44 - 14.99	-91 - -69
54. Molenschot, Lijndonk	100.00	26 - 44	14.86 - 14.94	-89 - -69
55. Molenschot, Broekstraat	100.00	22.6 - 29.1	14.91 - 14.94	-65 - -63
56. Gilze, Moleneind	100.00	18.2 - 50.8	14.73 - 14.90	-73 - -61
57. Hulten, Blommers	100.00	20.3 - 50.7	14.68 - 14.80	-51 - -51
58. Hulten, Achterstraat	100.00	18.7 - 51.6	14.98 - 15.12	-79 - -69
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100.00	18.9 - 32.3	14.36 - 14.66	-77 - -61

\*NMT-DMO-53 door stroomuitval versterking om 11 Juli

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.